

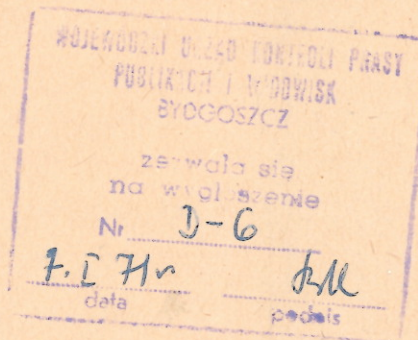
BRE/ZU

7 stycznia 1971 r.

BYDGOSKIE RADIO ECHO

---

- ✓ 1/ Wiadomości - teksty
- ✓ 2/ Sytuacja na drogach - tekst + taśma ZU/
- ✓ 3/ Praca energetyki w okresie mrozów - taśma ZU/
- ✓ 4/ Rozbudowa toruńskiego uniwersytetu - taśma KR/





BRE/ZU

7 stycznia 1971 r.

ZU/           Komunikacja autobusowa PKS w województwie bydgoskim  
 odbywała się dzisiaj bez większych zakłóceń. Autobusy kursują na  
 wszystkich liniach, jedynie w godzinach rannych powstawały kilku-  
 dziesięciominutowe opóźnienia spowodowane trudnym rozruchem zamarz-  
 niętych przez noc silników samochodowych.

*PKS gwr*

W dniu dzisiejszym uruchomiono w Bydgoszczy telefoniczną informację

*przekazując dzisiaj*

o sytuacji na drogach województwa. Wykręcając numer telefonu 493

*Kierowcy*  
 /493/ dowiadujemy się o aktualnym stanie dróg.

*Stężycki*

*Sp. i my i oto wiadomości*

/Taśma/



ZK/ Po ostatnich dniach srogiej zimy - przewozowe zaległości odrabiają kolejarze. Na stacjach bydgoskiego oddziału PKP - czeka na ekspedycję w dalszą drogę do portów Wybrzeża, kilkanaście opóźnionych pociągów. Zostaną one wyprawione na trasę jeszcze w ciągu dzisiejszego dnia.

Dla usprawnienia obrotów taborem towarowym - uruchomiony został na stacji Bydgoszcz Główna punkt <sup>informacji o ruchu</sup> ~~analogii~~ pociągów towarowych. ~~Punkt~~ <sup>su</sup> informuje stacje docelowe na 6 do 12 godzin przed przybyciem pociągów, dokładnie określając rodzaj i adres odbiorcy przesyłki. Pozwala to stacjom rozrządowym na wcześniejsze przygotowanie brygad i lokomotyw przetokowych.

Regularność biegu pociągów - nadal utrudniają pękające szyny. Dziś w nocy na magistrali węglowej - w rejonie Karsznice - przez 6 godzin ruch pociągów z powodu pęknięcia główki szyny odbywał się po jednym torze.

Znaczne opóźnienia miały dzisiejsze, ranne ~~pariąg~~ dalekobieżne pociągi pasażerskie: Wrocławski - 40 minut, Katowicki - 60, i krakowski 180 minut. Nad utrzymaniem pełnej sprawności żelaznych szlaków, w rejonie oddziałów PKP bydgoskiego i toruńskiego czuwa bez przerwy 700 robotników.



BRE/ZU

285  
7 stycznia 1971 r.

ZK/ Mimo mrozów - na pomorskich placach budowy trwa intensywna praca. W Bydgoszczy główny wysiłek koncentruje się na szerokim froncie obejmującym ponad 10 bloków mieszkalnych i kilka pawilonów handlowych, przede wszystkim na osiedlach leśnym i Błoniu, oraz przy ulicy Grunwaldzkiej, gdzie wznoszony jest jedenastokondygnacyjny punktowiec. Ekipy budowlane bydgoskiego Przedsiębiorstwa Budownictwa Miejskiego Pracują także intensywnie nad wznoszeniem nowych budynków mieszkalnych w Szubinie i Świeciu. Ogółem przedsiębiorstwo to przekaze w tym roku do użytku ponad 6 tysięcy 600 izb. Napięte tegoroczne zadania pomorskich budowlanych są w pełni realne. Dzięki coraz lepszej organizacji zarządzania postarano się o zabezpieczenie odpowiedniej ilości materiałów budowlanych. Nie brakuje tym razem - zwłaszcza cementu i kruszyw. Jest także odpowiednia ilość fachowców- rzemieślników, którzy zdobyli kwalifikacje w szkołach przykładowych. Postarano się również o zapewnienie właściwych warunków pracy robotnikom w okresie zimy. Wszyscy zatrudnieni przy montowaniu nowych bloków zaopatrzeni zostali w ciepłą odzież.



BRE/ZU

287  
7 stycznia 1971 r.

KR/ W Wysokie góry Atlasu w Afryce wyruszyła dzisiaj pierwsza w historii <sup>Toruńska</sup> miasta toruńska wyprawa naukowo badawcza i alpinistyczna. W skład ekspedycji, którą kieruje docent doktor Wojciech Szymański - wchodzi 10-ciu naukowców UMK a wśród nich znany alpinista magister Tadeusz Łaukajtis. Wyprawa, której celem jest przeprowadzenie badań naukowych w górach Afryki - w okresie zimowym, a także zdobycie kłku najwyższych szczytów Atlasu w rejonie ~~Tukx~~ Tupkala potrwa trzy miesiące. Dzisiaj alpinisci wyjechali do Szczecina - skąd statkiem m/s Kopalnia Miechowice <sup>postępują</sup> przewiezieni zostaną do Casablanki. Uczestnicy wyprawy zabrali ze sobą ekwipunek o wadze półtorej tony.

Pierwsza toruńska wyprawa spotkała się z dużym zainteresowaniem społeczeństwa woj. ~~bydgoskiego~~ <sup>pracy</sup> oraz zakładów przemysłowych, które znacznie pomogły <sup>w</sup> zrealizowaniu tego trudnego przedsięwzięcia.

Między innymi <sup>Przedsiębiorstwo</sup> Geofizyka przekazała samochód terenowy a Elana - sprzęt do wysokogórskiej wspinaczki.