

RE - 17.00/ W S

27 sierpnia 81 r.

" R A D I O - E C H O "

- wydanie popołudniowe -

- 1/ ✓ Zmiany w komunikacji PKS - TASMA W S
- 2/ ✓ Rzemiosło i przemysł dla komunikacji - TEKST DI
- 3/ ✓ Płoną zbiory - TASMA L L
- 4/ ✓ Buble z Mody Polskiej - TASMA E G
- 5/ ✓ O wrocławskim "Polmozbycie" - TASMA W Rz
- 6/ ✓ W i a d o m o ś c i - TEKSTY

RE - 17.00/ W S

27 sierpnia 81 r.

DI/

Dla mieszkańców Bydgoszczy coraz bardziej dręczącym problemem staje się zle funkcjonowanie miejskiej komunikacji. Na dobrą sprawę znaczny procent taboru autobusowego i tramwajowego wogóle nie powinien opuszczać bazę Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego ze względu na zły stan techniczny, a tym samym ze względu na bezpieczeństwo pasażerów. Dyrekcja WPK stanęła przed koniecznością podjęcia decyzji o ograniczeniach w ruchu miejskiej komunikacji początkowo w dni wolne od pracy, później zaś w dni powszednie w godzinach międzyszczytowych. Fatalna sytuacja w WPK jest wynikiem braku części zamiennych. Podobne problemy znajdują przedsiębiorstwa komunikacyjne w różnych regionach kraju. Radykalnie uzdrowić komunikację mogą jedynie decyzje na szczeblu centralnym m.in. rozwiązanie wlokących się latami kłopotów z częściami zamiennymi do Berlietów. Stworzenie wyspecjalizowanej placówki do remontu tych autobusów usprawniło by z pewnością ich eksploatację. Jednakże w obecnej sytuacji ekonomicznej na rozwiązania tego typu nie ma co liczyć. Natomiast uważamy, że

godny popularyzacji jest poznański pomysł doraźnej chociaż poprawy stanu autobusów i tramwajów. Miejska Komisja Planowania Gospodarczego w Poznaniu zwróciła się z prośbą do zakładów rzemieślniczych o wykonanie brakujących części zamiennych.

Oprócz rzemiosła z pomocą WPK przyszedł również poznański zakłady pracy. M.in. Zakłady Energetyczne, "Wiepofama", "Stomil" i "Spomas". CPN zapewniła, że płynu hamulcowego i olejów nie zabraknie.

Pomoc przedsiębiorstw prywatnych wytwórców pozwoli skierować na trasy chociaż część odstawionych autobusów. Można będzie dzięki temu uniknąć ograniczeń w ruchu komunikacji utrudniających życie pasażerom. Zwracamy się do władz naszego miasta o zainteresowanie się poznańskim pomysłem. Może uda się go zrealizować, również na bydgoskim gruncie. Nie liczymy na to, by nasze przedsiębiorstwa czy zakłady rzemieślnicze naprawiały Berliety, ale może w ten chałupniczy nieco sposób można będzie poprawić stan techniczny krajowych autobusów, które jeżdżą ^{marki, felca} przecięż ^{jenie} po ulicach naszego miasta.

RE - 17.00/

27 sierpnia 1981r.

W Rz/

Członkowie Wojewódzkiego Zespołu Poselskiego we Włocławku pod przewodnictwem posła Edwarda Szymańskiego ~~spotkali się z kierownictwem Oddziału terenowego Stowarzyszenia Księgowych w Polsce.~~ W czasie dyskusji przekazano posłom wnioski i uwagi dotyczące pracy służb finansowych włocławskich zakładów pracy. Posłowie Ziemi Włocławkiej na Sejm zapewnili księgowych, że uwagi te przedstawią zespołowi sejmowemu, który opracowuje projekt ustawy o przedsiębiorstwie państwowym.

RE - 17:00/ W S

27 sierpnia 81 r.

F G/

Na posiedzeniu samorządu pracowniczego Zakładów Włókien
 Chemicznych "CHEMITEKS"-ELANA" dokonano wyboru nowego dyrektora
 naczelnego. Spośród czterech kandydatów - w wyniku głosowania
 77 członków samorządu pracowniczego stanowisko dyrektora naczelnego
 "Elany" objął Kazimierz Hartwig, dotychczasowy zastępca dyrektora
 do Spraw Handlowych. Kazimierz Hartwig jest długoletnim pracow-
 nikiem teruńskiego zakładu. Był stypendystą "Elany", następnie
 pracował jako mistrz, a od czterech lat pełnił funkcję n-cy dyrektora
 d/s handlowych.