

[Handwritten scribble]

*** RADIO - ECHO ***

- wydanie popołudniowe -

1/ Sygnały

wolna sobota w pracy

Bydgoszcz, Toruń, Włocławek

- TEKST

2/ Przed sesją MRN

- TEKST M R

3/ Trzy obrety skłannika

- PKS Toruń

- TAŚMA E G

- VARS - wita Was

- TAŚMA L L

- HIM

- TAŚMA P J

4/ Echo...

RIK + IW

- TEKST M R

RE - 17.00 / M R

6 lutego 1981 r.

RG /

Jutro w Toruniu część dużych zakładów przemysłowych podejmie normalną pracę. M.in. załoga Fabryki Maszyn Budowlanych oraz pracownicy toruńskiej Przędzalni Czesankowej "Merinotex", Zakładów Urządzeń Chemicznych "Metalchem". Pracownicy Fabryki Maszyn Budowlanych odrabiać będą dzień 24 stycznia. Pracować będą wszystkie wydziały, m.in. kotlarsko-spawalnicy, mechaniczni i ślusarsko-montażowi.

W związku z wejściem w roczny bilans czasu pracy - jutro w "Merinotexie" stawi się załoga "B" wszystkich produkcyjnych wydziałów, natomiast normalnie pracować będą Zakłady Urządzeń Chemicznych "Metalchem" w Toruniu, których załoga odpracować będzie jeden z wolnych dni stycznia. Wszystkie wydziały produkcyjne i poniedziałek tego przedsiębiorstwa pracować również będą w dniu 14 lutego i w każdą następną sobotę, jeżeli proces produkcyjny będzie tego wymagał.

RE - 17.00/ M R

6 lutego 1981 r.

W Rz/

W przypadającą jutro wolną sobotę pracować będą również niektóre załogi zakładów pracy Włocławka i województwa. I tak w ciągu ośmiu godzin pracować będą wydziały produkcyjne Fabryki Lin i Drutu "Drumet" we Włocławku oraz Kujawskiej Fabryki Manometrów "Mera". Załogi tych fabryk odpracowując będą soboty 10 i 24 stycznia. Wydziały produkcyjne Kujawskich Zakładów Koncentratów Spożywczych we Włocławku w ciągu dnia iu jutrzejszego pracować będą, aby zrównoważyć godzinowy bilans pracy przewidziany w roku 1981 na 42 godziny. Pracować jutro również będzie część załogi Zakładów Celulozowo-Papierniczych im. Juliana Marchlewskiego, która nie podjęła pracy w soboty 10 lub 24 stycznia. W dniu jutrzejszym - jak w każdą sobotę tygodnia - pracować będą oczywiście wydziały tzw. ruchu ciągłego Zakładów Azotowych we Włocławku. Prócz tego na stanowiskach pracy stawia się pracownicy, którzy w styczniu skorzystali z 5-ciu wolnych sobót.

RE - 17.00/ M R

6 lutego 1981 r.

N K /

Również w woj. bydgoskim w niektórych przedsiębiorstwach przemysłowych jutro załogi pracują normalnie. M.in. niektóre pracownicy Zakładów Rowerowych "Predom-Romet" w Bydgoszczy oraz Zakładów Teleelektronicznych "Tełkom-Telfa" prawie w komplecie stawiają się przy swych stanowiskach. Natomiast w bydgoskiej "Eltrze" ~~niektóre~~ część załóg niektórych wydziałów przystąpi do pracy.

RE - 17.00/ M R

6 lutego 1981 r.

M R /

Za kilka dni zbiorą się na kolejnej sesji radni MRN Bydgoszczy, którzy dyskutować będą nad projektem planu rozwoju miasta w bieżącym roku. Chcąc przybliżyć najważniejsze problemy Bydgoszczy naszym słuchaczom wczoraj zaprezentowaliśmy postanowienia projektu w budownictwie mieszkaniowym, a dziś słów kilka o komunikacji miejskiej. Otóż w tej neuralgicznej dziedzinie gospodarki komunalnej - największą uwagę skupia komunikacja masowa, której funkcjonowanie zależy oczywiście od ilości i jakości taboru, a także drożności układu ulicznego. Bydgoszcz boryka się z poważnymi brakami na obu tych frontach.

Wejwódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne szacuje swoje potrzeby w tym roku na dodatkowych 80 autobusów i 20 tramwajów. Są to potrzeby minimalne, ale nawet ich zaspokojenie jest na razie jeszcze niewiadomą.

W każdym razie sformułowane w tej sprawie postulaty sugerują konieczność zwiększenia o 25 procent częstotliwości kursów autobusowych na najbardziej obciążonych liniach np. 66 i 53, wydłużenie tras autobusów 57 i 65 oraz usprawnienie obsługi komunikacyjnej osiedla Szvederowo.

Jeśli zaś chodzi o trakcję tramwajową funkcjonować ona będzie nadal w istniejącym układzie torów. Dalszemu przesunięciu na kolejne lata, musi ulec generalna przebudowa szyn na tor szeroki. Nie ma bowiem realnych możliwości, by w tym roku przystąpić do budowy nowej hali zajezdni i zaplecza naprawczo-konserwacyjnego.

Pewne udogodzenie w komunikacji między dzielnicami stanowić będzie natomiast utworzenie w tym roku przystanku osobowego PKP w dzielnicy Osowa Góra. Rozpoczęta ma być również budowa przystanku PKP w pobliżu ośrodka akademickiego. Pośród inwestycji komunikacyjnych kontynuowana i zakończona ma być w tym roku budowa mostów na ul. Czerwonej Armii, a kapitalnym remontem i modernizacji mają być poddane m.in. ulice: Sokola, Komunalna, Lewicka, Brzesowa. Trwać też będzie, i na to przeznaczą się największe nakłady, budowa Al. 35-lecia, budowa linii tramwajowej w ulicy Szubińskiej, a także budowa skrzyżowania dwupoziomowego ulic Sokolej i Kujawskiej oraz przebudowa samej ulicy Kujawskiej.

RE 17.00/ M R

6 lutego 1981 r.

L L /

A oto prognoza pogody na dzisiejszy wieczór oraz dwa dni wolne od pracy. Zachmurzenie umiarkowane, a czasami przechodzące w duże, wiatry słabe, wiejące z kierunku zachodu, temperatura w nocy od zera do plus dwóch stopni, w dzień od plus czterech do plus sześciu. Jak na tę porę roku - są to idealne wręcz warunki, aby korzystając z dni wolnych, pójść na spacer albo też wyjechać samochodem poza miasto.

RE → 17.00/ M R

6 lutego 1961r.

B G /

Przed kilkoma minutami rozpoczął się w toruńskim Klubie Międzynarodowej Prasy i Książki "wieczór przyjaźni polsko-indyjskiej" w którym udział biorą m.in. przedstawiciele Ambasady Indii w Polsce. Słowo wstępne wygłosi przewodniczący Towarzystwa Przyjaźni Polsko-Indyjskiej w Toruniu doc.dr hab. Janusz Justyński. W dalszej części wyświetlony zostanie film pt. "Kalaa - znaczy sztuka".

RE - 17.00/ M R

6 lutego 1980 r.

EG

Za godzinę w toruńskim klubie "Żak" rozpocznie się spotkanie z przedstawicielem Tymczasowej Komisji Polskiego Klubu Ekologicznego z Krystianem Waksmundskim. Spotkanie to poświęcone będzie idei powstania klubu. Słowo wstępne wygłosi członek toruńskiego Klubu Ekologicznego - Jan Biesek.