



R A D I O - E C H O, 7.10

- 1. Wiadomości - teksty
- 2. Moje zamierzenia na rok 1980
- rozmowa z prof.M.Biskupem - taśma E M
- 3. Jak transport rozpoczął nowy rok
- PKP + Żegluga - studio Z K
- 4. Dedykacja dla robotnika - tekst J.Szozutkowski
- 5. Przegląd prasy - tekst Z K

Realizator:

Jan Szczutkowski

Franciszek Czerwiński - operator pomp i sprężarek w Janikowskich Zakładach Sodowych - od 1957 roku związany jest z tym zakładem. W ocenie swoich kolegów i kierownictwa Franciszek Czerwiński jest bardzo solidnym pracownikiem, wykonującym wzorowo swoje obowiązki i, co ważne, nie stroniącym od działalności społecznej - jest społecznym inspektorem pracy. W zakładzie pracują również jego dzieci - Stanisław, Wojciech, Andrzej i Maria - ale nie tylko z tego powodu wszystko, co związane jest z zakładem Franciszek Czerwiński skłonny jest uważać za sprawę rodzinną. Był tu kiedy uruchamiano fabrykę, był, kiedy z osady Janikowo stawało się miastem. Na swojej życiowej drodze za najważniejsze etapy uważa szczęśliwe małżeństwo i opinię dobrego robotnika.

ZK/ Przegląd prasy.

Wszystkie dzienniki poranne drukują pełny tekst noworocznego przemówienia Edwarda Gierka.

Oto ~~poniżej~~ kilka tytułów z pierwszych stron gazet:

- Wyteżona praca w pierwszym dniu nowego roku,
- Na balach i zabawach w gronie rodzinnym i przyjaciół powitaliśmy rok 1980 - ty - informuje w tytułowy. artykule "Gazeta Pomorska"
- a w kolejnych informacjach czytamy:
- Pokojowy apel Jana Pawła II,
- W odpowiedzi na społeczne zapotrzebowanie - większe rozmiary budownictwa mieszkaniowego.

W publicystyce - na łamach "Gazety" - uwagę naszą zwrócił artykuł pt. "Wrocław - stacja Łapy" - nowa w nim o naprawach wagonów przez zakłady przemysłowe.

/cytat/

Również o woj. wrocławskim - pisze dziś IKP, podejmując temat energetyczny : Ciechocinek w programie Wisła.

RE 7,10/ZK

2.1.80.

ZK/ Podobnie jak energetyka, niektóre gałęzie przemysłu (przez pierwszy dzień nowego roku a także sylwestrową noc) nieustanną służbę pełnili kolejarze.

W ciągu ostatnich 36 godzin w Rejonowej Dyrekcji PKP w Bydgoszczy zakładowano ponad pół tysiąca wagonów, rozładowano ponad 800 mniej więcej o jedną trzecią mniej niż przewidywały zadania. Rytmiką pracy nie dorównały kolejarzom - fabryczne służby transportowe. Wg informacji jaką uzyskaliśmy rano od głównego dyspozytora ruchu PKP w Bydgoszczy, najgorzej pracowały brygady ~~rozładowawcze~~ ^{transportowe} w Zakładach Celulozy i Papieru ~~xxxxxxxx~~ w Swieciu - gdzie nie rozładowano ponad pół tysiąca wagonów. W Sępólnie Krajeńskim - czeka na rozładunek kilkadziesiąt platform z maszynami rolniczymi przeznaczonymi dla AGRONY. Rozładunek wagonów z węglem opóźnia także Cementownia KUJAWYŚ

Na stacjach rozrządowych Rejonowej Dyrekcji PKP - uzyskano w ciągu minionej półtorej doby - zadowalające wyniki. Uformowano 115 pociągów towarowych, które zostały skierowane w różne strony kraju.

Jesli już mowa o ruchu towarowym - należy dodać, że ruch na magistrali węglowej Śląsk - Porty odbywał się bez zakłóceń.

Nie zanotowano też większych opóźnień w ruchu pociągów pasażerskich, największe opóźnienia ~~na~~ ^{na} pociągów dalekobieżnych przejeżdżających przez Bydgoszcz - nie przekraczały 20 - 30 minut.

W S / Dobiaża końca kampania cukrownicza w woj. toruńskim.

Wysokie tegoroczne plony sprawiły, że 7 zakładów Przedsiębiorstwa

Cukrownie Toruńskie przerobi w tym roku o 15 procent więcej buraków

Pozostałości po burakach: wysłodki i melas posłużą rolnikom

jako cenna pasza ~~objętościowa~~ dla bydła mlecznego. Warto dodać, że

województwo toruńskie jest drugim w kraju producentem słodkiego

surowca.

RE 7,10/ZK

2.01.80.

ZK/ Przemysł we Włocławku podejmuje wiele starań w celu podniesienia jakości i nowoczesności wyrobów - choć nie wszystkie możliwości w tej dziedzinie zostały wyczerpane.

Łącznie wyroby rynkowe włocławskich producentów posiadają 60 znaków jakości; najwięcej bo ponad 20 z nich należy do ~~zajętych przez Kujawskich Zakładów Koncentratów Spożwecznych~~ Kujawskich Zakładów Koncentratów Spożwecznych, kilkanaście do F-ki Farb i Lakierów.

Dziwi natomiast fakt, że ani jednego znaku jakości nie uzyskały dotąd na swoje wyroby Zakłady Ceramiki Stołowej we Włocławku - producent w tej branży, liczący się na rynku.

R E - 7.10 / Z K

2 stycznia 1980 r.

Z K / Wśród cennych zabytków, które wydobyła w Kruszwicy ekspedycja Instytutu Kultury Materialnej Polskiej Akademii Nauk, znajduje się unikalna tarcza średniowiecznego zegara z mosiądzu. Znaleziono ją w ruinach warownego zamku, który został wzniesiony przez Kazimierza Wielkiego w końcu XIV wieku, a z którego pozostała dziś słynna "Mysia Wieża".

Kiedy z zegarowej tarczy usunięto patynę, ukazał się wyryty na niej precyzyjnie sztych kruszwickiego zamku. Nieznany artysta-rzemieślnik przedstawił na niej także fragmenty krajobrazu, które otaczały warownię. Widać wyraźnie Mysią Wieżę i przylegającą do niej kamienną budowlę, pasma murów obronnych, a także drogę dojazdową, która prowadzi do baszty.

Obraz kruszwickiego zamku na tarczy zegara odbiega kształtem architektonicznym od znanego - a budzącego już wczesniej zastrzeżenia co do wierności - sztychu pod nazwą "Widok Kruszwicy" - Samuela Puffendorfa z 1655 roku.

L Cz / Dzisiejsza noc na drogach przebiegła bardzo spokojnie. W woj. bydgoskim od wczoraj nie doszło na szczęście do żadnej kolizji samochodów, nie było nawet stłuczek. Jedynie w woj. toruńskim w miejscowości Karlino zanotowano jeden wypadek. Jadący z nadmierną prędkością Fiat uderzył w przydrożne drzewo. Efekt tej nierozwagi - dwie osoby ciężko ranne. Jak poinformowano nas w Okręgowej Dyrekcji Dróg Publicznych - w tej chwili wszystkie drogi regionu są przejezdne drogi I kolejności odśnieżania są nawet czarne. Mimo to drogowcy nie chcą zostać zaskoczeni przez śnieg. Dzisiaj o godz. 4 rano wysłano na drogi 3 województw sprzęt do odśnieżania i utrzymania dróg w idealnym porządku. Ponieważ jednak temperatura obniżyła się do około -4 stopni, istnieje możliwość lokalnych gołoledzi. Namawiamy zatem wszystkich wybierających się w podróż o zachowanie szczególnej ostrożności i o rozwagę.

W naszych sklepach nie zabraknie dziś także chleba i mleka. Bydgoskie piekarnice przemysłowe pracowały bez przerwy by dostarczyć ponad 70 ton chleba