

BYDGOSKIE RADIO - ECHO

1/ Jubileusz Kolejowego Klubu Techniki i Racjonalizacji.

/TEKST ZK/

2/ Nowy odbiornik tranzystorowy.

/TASMA ZK/

3/ Dostawy węgla.

/TEKST ZP/

4/ Ociepka - malarz górnik.

/TASMA MD/

5/ Wiadomości.

6/ Nowości wydawnicze.

/TEKST ZK/

WOJEWÓDZKI OŚRODEK KULTURY
MUSYKALNO I WYDARSKA
BYDGOSZCZ

zawieszona
na wystawienie

Nr. h. 7

2-XII-69 Jly

data

2 grudnia 1969 r.

39

ZK/ 20 lat ^{Wzrost} działalności ^{rozwoju} i rozwoju ^{postępu} postępu technicznego w kolejnictwie obchodzi dzisiaj Międzyzakładowy Klub Techniki i Racjonalizacji Węzła Kolejowego w Bydgoszczy - jeden z najbardziej zasłużonych i przodujących klubów w resorcie komunikacji.

Kolejarze, ~~robotnicy~~, technicy, inżynierowie służb PKP i ~~branż~~ branżowych przedsiębiorstw kolejowych - członkowie bydgoskiego Klubu zgłosili w okresie minionego 20-lecia ponad 1700 wniosków i projektów racjonalizatorskich, które przeciętnie w roku przynosiły 29 milionów złotych oszczędności.

Wiadomo jednak, że każdy ~~projekt~~ projekt jest stosowany przeważnie przez okres kilku, a nawet wieloletni. Dlatego też przeciętne oszczędności nie ilustrują w pełni efektów ekonomicznych, uzyskanych przez gospodarkę narodową, tym bardziej, że wiele z pomysłów dotyczyło poprawy warunków bezpieczeństwa na kolei o wartościach ^{co nie są} w złotówkach niewymiernych. Twórcza myśl techniczna bydgoskich

kolejarzy zapewniła im czołowe miejsce w kraju i pierwsze wśród Klubów Techniki i Racjonalizacji w skali gdańskiej Dyrekcji PKP. Podczas dyskusji na dzisiejszym ~~przebiegu~~ zebraniu krytycznie oceniono zjawisko zmniejszającego się udziału robotników w ruchu wynalazczym.

42

Doniesienie do władz - 2 - Plac 5

Mówiono o niewykorzystanych możliwościach postępu technicznego i racjonalizacji wobec pilnych, aktualnych zadań i potrzeb kolejowej komunikacji.

Z okazji jubileuszu Klubu Złote Odznaki Zasłużonego Racjonalizatora Produkcji otrzymali: Bolesław Pużawski z *byd* Oddziału Wagonów oraz Alfons Semrau - brygadzista z Kolejowych Zakładów Łączności. Dalszych *130* ~~30~~ tu kolejarzy ~~udekorowanych zostało odznakami racjonalizatora produkcji,~~ a ponad sto osób, wyróżniających się w pracy wynalazczej, zawodowej *odznaki racjonaliz. produkcji* i społecznej otrzymało nagrody pieniężne i dyplomy.

Uczestnicy uroczystości ~~złożyli wieniec pod Pomnikiem Poległych~~ za wolność ojczyzny i pomordowanych przez hitlerowców - bohaterkich kolejarzy bydgoskich.

MD/ Ponad 16 tysięcy ~~kobiet~~ członkiń Ligi Kobiet Pomorza przystąpiło do kampanii sprawozdawczo-wyborczej, która w 460-ciu Kołach ma ocenić ^{ich dotychczasowe/} ~~osiągnięcia.~~ ~~Wzrost~~ Dzisiaj spotkały się kobiety powiatu Aleksandrowskiego, a członkinie Oddziałów w Inowrocławiu, Włocławku i Wyrzysku wybrały już nowe władze. W czasie sprawozdawczych rozmów na czołowe miejsce wysuwa się troska o wychowanie młodzieży, sprawy ideologiczne oraz udział kobiet we wspólnej pracy na rzecz miejsc, w których mieszkają. Kobiety Inowrocławia, na przykład, pomagają w budowie nowego przedszkola, a Włocławka biorą czynny udział w przygotowaniu podobnej inwestycji.

2 grudnia 1969 r.

ZP/ Mimo poważnych opóźnień z dostaw węgla sytuacja w województwie bydgoskim uległa w ostatnim czasie znacznej poprawie. Codziennie w samej Bydgoszczy dwa punkty opałowe zaopatrują odbiorców w blisko osiemset ton węgla i koksu. Do końca grudnia transport kolejowy dostarczy mieszkańcom stolicy województwa jeszcze sześć i pół tysiąca ton, co wyrówna deficyt opałowy, jaki powstał na skutek opóźnień w dostawach. *w ostatnim okresie.*

Gorzej, niestety, wygląda sytuacja w samym województwie, które ~~na~~ pokrycie *potrzeb* mieszkańców *podstawy* *szkolenia* ~~tych~~ *miast* potrzebuje blisko 25 tysięcy ton ~~węgla i koksu~~. *opala* *węgla i koksu* Szczególnie dotkliwie odczuli to mieszkańcy Włocławka i Inowrocławia. Na szczęście trzy specjalne pociągi dostarczyły niedawno odbiorcom Włocławka blisko tysiąc dwieście ton materiału opałowego, a dalszy transport w ilości siedmiu wahadkowych pociągów wyrówna bilans opałowego niedoboru.

BRE/MD

2 grudnia 1969 r.

Szunejko/ Pragniemy jeszcze z państwem porozmawiać na temat zaopatrzenia Włocławka w świeże pieczywo. Kiedy budowano w tym mieście piekarnię-gigant zakładano, że wyprodukuje ona w ciągu trzech zmian 10 ton pieczywa. Tymczasem okazało się, że mimo najszczerszych chęci i wysiłków ów gigant zdolny jest wyprodukować tylko 7 ton. By rozwiązać kłopotliwą "chlebową" sytuację - Zarząd Powszechnej Spółdzielni Spożywców podjął starania o rozpoczęcie budowy jeszcze jednej dużej piekarni. Starania te zostały uwieńczone sukcesem i budowa nowego obiektu mija póżmetek. Nowopowstająca piekarnia będzie czwartą z kolei tego typu w kraju. Opalana będzie nie węglem, ale ropą naftową. Zakłada się, że zdolność produkcyjna zakładu wyniesie około 20 ton pieczywa w ciągu dwóch zmian.

A zatem zaopatrzenie w pieczywo Włocławka ulegnie radykalnej poprawie w połowie przyszłego roku, kiedy to inwestycja ta ma być oddana do użytku.

*ostatnio zaobserwowano w tym mieście w czasie
 kłopoty - w tym zakresie
 z czego powodu...
 jest miasto...
 - szkodliwy kłopot z zaopatrzeniem*

BRE/MD

2 grudnia 1969 r.

MD/ Pan Stanley Gornicki - zamieszkały w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej przekazał na konto Banku Polska Kasa Opieki dar pieniężny z dyspozycją otwarcia książeczek mieszkaniowych dla sierot z Domów Dziecka i Zakładów Specjalnych. Piękny gest przebywającego na obczyźnie ^{Tok} pozwolił na założenie książeczek mieszkaniowych trójce dzieci z naszego województwa: Marioli Butanowicz z Państwowego Domu Dziecka w Jaksicach, Januszowi Celligowi z Domu Dziecka w Łasinie oraz Andrzejowi Rzepce z Zakładu Wychowawczego w Toruniu.

*Wspomniaty : apokaliptyczny i patriotyczny
jest*