

M-3  
W Lidze Obrony Kraju przywiązuje się bardzo dużą uwagę zarówno do szkolenia jak i ~~pozostałych~~ zajęć podnoszących wiedzę i umiejętności z tej dziedziny tak wśród kierowców zawodowych jak też amatorów, motorowerzystów, rowerzystów i wozaków.

Potwierdzeniem tego jest chociażby fakt, że w strukturze motorowej LOK rozdzielono tę dziedzinę na działalność szkoleniową i pozaszkoleniową.

Działalność szkoleniową na terenie naszego województwa ~~Wydział~~ Liga Obrony Kraju prowadzi w 14-tu stałych ośrodkach szkolenia kierowców oraz w oparciu o ruchome bazy szkoleniowe na kursach wyjazdowych - docierając do najodleglejszych nawet miejscowości.

Działalność pozaszkoleniowa rozwijana jest w oparciu o kluby motorowe LOK, które organizowane są przy Zarządach Powiatowych, Gromadzkich i Kołach LOK na wsi i zakładach pracy.

Rocznie we wszystkich czternastu ośrodkach szkoli się przeciętnie 12 tysięcy kierowców na wszystkie rodzaje pozwoleń zawodowych, podwyższających kwalifikacje, oraz amatorskie.

Doszkala się kierowców z zagadnień Kodeksu Drogowego, nowych zarządzeń dotyczących transportu zawartych w Monitorze Polskim i Dziennikach Ustaw.

Najbardziej rozwiniętym jest ośrodek w Bydgoszczy, obejmujący swym zasięgiem powiaty i miasto Bydgoszcz, Szubin, Żnin, Nakło i Mogilno, a dzięki bogatemu wyposażeniu, kursy tak zwane wyjazdowe zabezpieczane są we wszystkie pomoce szkoleniowe potrzebne do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych, nie gorzej od stacjonarnych.

Podobne bazy wyjazdowe do prowadzenia kursów zawodowych posiadają Ośrodki w Chojnicach i Grudziądzu.

Dla zabezpieczenia w pomoce szkoleniowe wyjazdowych kursów amatorskich, wszystkie ośrodki posiadają również ruchome zestawy w ilościach zabezpieczających w pełni cały proces szkolenia.

Ośrodki LOK dysponują najnowocześniejszą bazą techniczną i sprzętem szkoleniowym. ~~Dysponują~~ <sup>W postaci</sup> 17- <sup>u</sup> nastoma <sup>ar</sup> typami i markami pojazdów samochodowych do prowadzenia nauki jazdy.

247

Ta różnorodność ~~pojazdów~~ pozwala na bardziej wszechstronne zapoznanie przyszłego kierowcy z techniką jazdy w różnych warunkach i na różnym sprzęcie ~~co ma niewątpliwy wpływ na bezpieczeństwo korzystania z dróg.~~

Na poziom szkolenia, zasadniczy wpływ ma kadra wykładowców i instruktorów.

I tutaj warto podkreślić, że <sup>LOK podopieczni</sup> posiadamy (wysokokwalifikowaną kadrę nauczającą, ~~która jest~~ zweryfikowaną przez Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Działalność LOK w tym również motorowa, to nie tylko ~~szkoleni~~ szkoleni dobrych fachowców, ale równocześnie wychowanie obywatelskie, wskazujące na potrzebę poszanowania powierzonych mienia społecznego, szacunku do twórczej pracy oraz wyrabiania innych dodatnich nawyków.

Dzięki ofiarnej pracy kadry instruktorskiej ~~w tym~~ dużego zaangażowania społecznego kadry etatowej, Ośrodki szkolenia kierowców LOK zyskały wysoką rangę w społeczeństwie.

Stały się placówkami krzewienia kultury, motoryzacyjnej, inspiratorami i organizatorami sportów masowych i obronnych.

Corocznie setki kierowców z Ośrodków motorowych LOK podejmują pracę w gospodarce narodowej, w zakładach pracy i na wsi.

Wielu spośród młodzieży poborowej przeszkolonej w LOK zasila kadry kierowców w Ludowym Wojsku Polskim ~~i często wyróżniani zostają odznaką "Wzorowego kierowcy"~~.

Wiemy także, że wyszkoleni przez LOK kierowcy chętnie przyjmowani są do pracy przez różne zakłady, ~~co odnotowujemy z dużą satysfakcją.~~ Dowodzi to ~~bowiem~~, że szkoła fachowego i obywatelskiego wychowania w Lidze ma już wyrobioną dobrą opinię.

Aby coraz lepiej zaspokoić zapotrzebowanie społeczeństwa na szkolenie oraz podnosić jego poziom, wszystkie ośrodki uzupełniają ~~nadal~~ i wzbogacają bazę materiałowo - sprzętową ~~i tu bydgoska organizacja LOK z roku na rok powiększa swoje sukcesy.~~

245

W dorocznych konkursach na najlepiej wyposażone ośrodki, ich pracę i efekty szkoleniowo - wychowawcze (przeprowadzane przez Zarząd Główny LOK,) nasze województwo zajmuje coraz to lepszą lokatę.

Ośrodki mają też i swoje kłopoty. Są nimi przede wszystkim trudności lokalowe.

Na miarę tej działalności prawie żaden z nich nie odpowiada wymogom (z wyjątkiem Grudziądza) gdzie oddano do użytku w ub. roku nowy obiekt, oraz w Inowrocławiu gdzie drogą adaptacji przereorganizowano z ośrodka nie zawodowego na Ośrodek Szkolenia zawodowego kierowców.

W celu polepszenia warunków lokalowych, przewiduje się budowę nowych <sup>obiektów</sup> ośrodków we Włocławku, Chełmnie, Bydgoszczy, Swieciu, Mogilnie Tucholi, Chojnicach i Toruniu. W tym kierunku poczyniono już prace przygotowawcze.

Działalność ~~pozaszkoleniowa~~, o której wspominaliśmy na początku rozwijana jest przez kluby motorowe.

Koordynatorem tej działalności jest Społeczna Wojewódzka Komisja Motorowa przy Zarządzie Wojewódzkim LOK.

~~W jej skład wchodzi Edward Paśnicki - kierownik Wydziału Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, mgr inż. Michał Maćkowiak, mgr Józef Wiśniewski, mgr Tadeusz Matelski, inż. Stanisław Majewski, Franciszek Wierzbicki, Bolesław Kepera i inni.~~

W wyniku zainteresowania różnymi formami zespołowej pracy pozaszkoleniowej jak turystyki, rajdów i <sup>e</sup>innych imprez sportowych, zorganizowane zostały na terenie województwa 132 kluby motorowe LOK, w tym 1 ~~autoklub~~ skupiające 3.140 członków.

W roku bieżącym <sup>LOK planuje</sup> planujemy zorganizować dalszych 48 klubów w tym 14 w mieście, 31 na wsi i 3 Autokluby z ogólną ilością 1.385 członków, ponadto planuje się <sup>uzupełnić</sup> ~~umasowienie~~ członków w klubach o 820 osób tak, by w każdym Klubie zrzeszonych było około 30 osób.

W sumie na koniec b. roku organizacja LOK winna posiadać 180 klubów w tym 4 autokluby oraz zrzeszać <sup>do 5.345</sup> 5.345 członków.

W celu rozszerzenia działalności <sup>przewiduje się że</sup> w każdym klubie winna powstać sekcja motorowerystów skupiająca przede wszystkim młodzież.

Podstawowym zadaniem <sup>działalności</sup> ~~pracy~~ w klubach ~~jakie postawiono do~~ wykonania, to praca wychowawcza w zakresie popularyzowania celów i zadań LOK, rozwijanie działalności o charakterze obronnym, ~~postępu technicznego~~ oraz włączanie się do różnych akcji z okazji 25 - lecia PRL i LOK, kultury na drodze itp.

Szeroko prowadzona będzie i rozwijana działalność umożliwiająca podnoszenie kwalifikacji i umiejętności w dziedzinie motoryzacji, turystyki sportowej i kulturalno - oświatowej.

<sup>LOK</sup> ~~Prowadzimy~~ doszkalanie członków w celu podniesienia kultury technicznej, umiejętności z zakresu techniki prowadzenia pojazdów, napraw i obsługi pojazdów, przepisów ruchu drogowego wg. nowego kodeksu drogowego, a z młodzieżą zdobywanie norm na ~~odznakę~~ M.O.S.O

W wyniku tej pracy stan członków w istniejących już klubach wzrósł w 1968 roku o 308 osób tj. o 11.4 % w stosunku do roku 1967 <sup>W roku 1968</sup>

~~Przeprowadzono~~ 251 odczytów, prelekcji, pogadanek, wystaw, wyświetlono filmy o tematyce związanej z kulturą na drodze oraz ~~inne tematy motoryzacyjne~~ w których brało udział 8.497 osób.

W ogólnej ilości 503 imprez sportowo - turystycznych, przeprowadzonych na terenie naszego województwa przez LOK w roku 1968 brało udział ogółem 14.140 uczestników.

Ponadto 1.974 członków klubów motorowych LOK brało udział w imprezach organizowanych przez inne organizacje.

<sup>Liga Obrony Kraju</sup> W roku bieżącym planujemy zorganizować ogółem 536 imprez turystyczno - sportowych z ilością około 15.650 osób.

~~Z~~ ~~pośród najaktywniejszych członków, 5 otrzymało srebrne odznaki motorowe. a 71 brązowe odznaki TOM.~~

Oprócz imprez o charakterze klubowym, międzyklubowym i powiatowym, które organizowane były w roku ubiegłym, trudno nie wspomnieć <sup>LOK</sup> udziału ~~naszych~~ członków w VI Wojewódzkiej Spartakiadzie Kościuszkowskiej, III Ogólnopolskich Rajdowych Motocyklowych Mistrzostwach Ligi Obrony Kraju oraz Ogólnopolskim Rajdzie Plakietowym do Olsztyna i <sup>mi.</sup> pola Grunwaldu.